



Пострадавший от селей участок дороги в ГБАО. Фотограф - Дэн Ава, Всемирный банк.

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- В новом докладе Всемирного банка представлена оценка экономического ущерба, наносимого стихийными бедствиями ключевым объектам дорожной инфраструктуры Таджикистана.

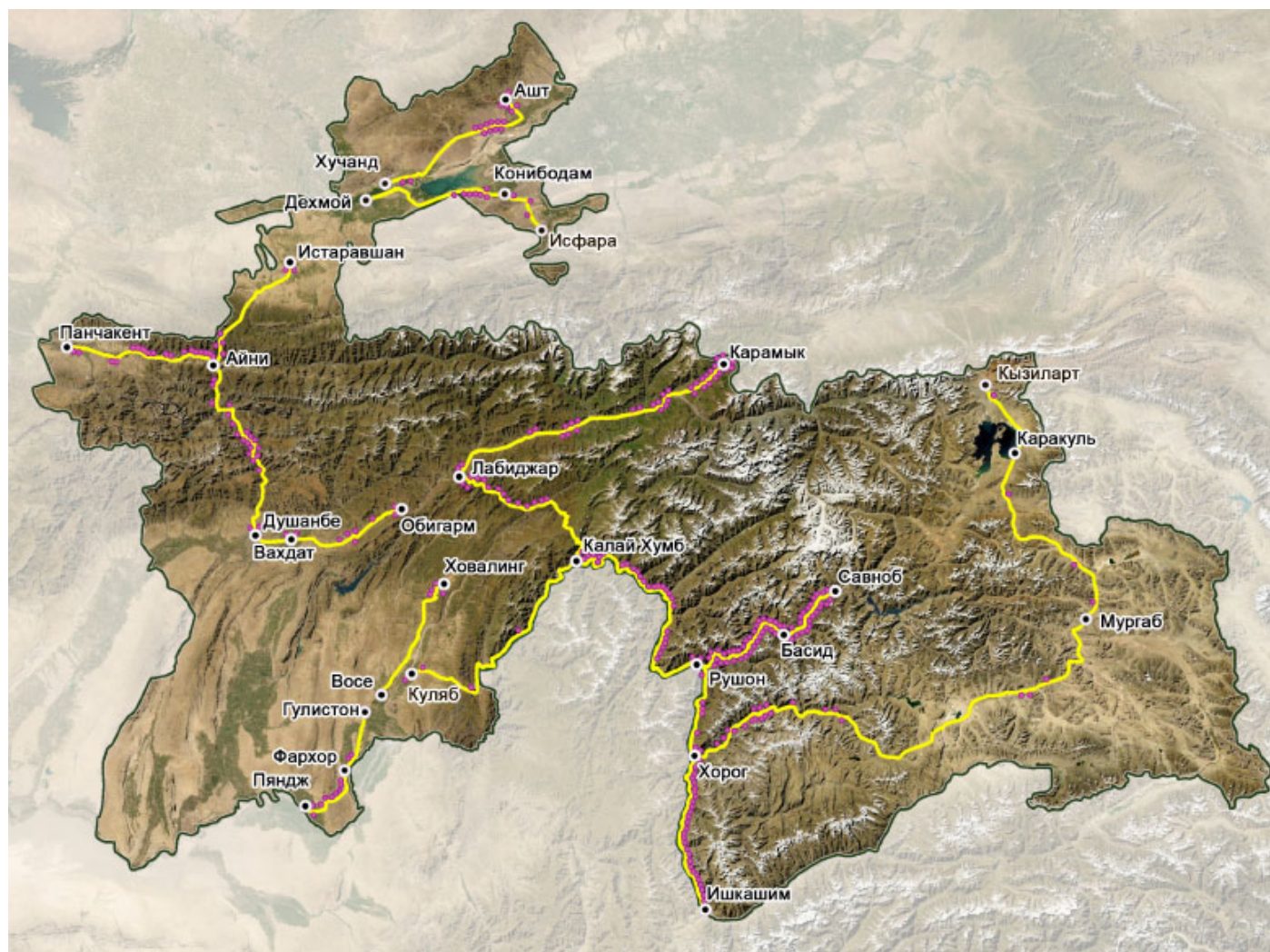
- В целом уровень экономического ущерба от стихийных бедствий, повлиявших на дорожную сеть Таджикистана, составляет примерно 0,5% ВВП.
- В исследовании предлагаются меры по смягчению последствий стихийных бедствий для 331 объекта дорожной инфраструктуры страны, для реализации которых потребуется примерно 404 миллиона долларов США.

Об исследовании

Стихийные бедствия и изменение климата представляют угрозу для социально-экономического развития Республики Таджикистан. Геологические, климатические и топографические особенности страны усугубляют ее уязвимость и подверженность разнообразным стихийным бедствиям, таким как землетрясения, наводнения, оползни и лавины, наносящие как краткосрочный, так и долгосрочный ущерб инфраструктуре, экономической деятельности и социальному благополучию. В период с 1992 по 2016 год, объем экономических потерь от стихийных бедствий в Таджикистане превысил 1,8 миллиарда долларов США и затронул почти 7 миллионов человек.

Данное исследование дает количественную оценку соответствующим экономическим издержкам стихийных бедствий, которым подвержена ключевая дорожная инфраструктура страны. Увеличивая инвестиции в дорожную сеть, особенно с целью повысить ее устойчивость к бедствиям, важно иметь четкое понимание обоснованности такого рода затрат.

В ходе исследования была проведена обширная работа на местах, в том числе более 400 опросов и 15 интервью с жителями в пострадавших общинах, а также было проинспектировано более 2000 километров дорожной инфраструктуры по всему Таджикистану, где особое внимание было уделено внутренним и международным торговым коридорам и связям с соседними странами.



На карте показаны охваченные исследованием участки дорог.

Меры по смягчению последствий

Исследование выявило 331 объект с тем или иным уровнем опасности. Подробные наблюдения на каждом участке позволили проанализировать причины угроз и определить возможные меры по смягчению последствий. К тому же, была проведена оценка воздействия изменения климата на местоположение, масштабы и частоту стихийных бедствий.

Это позволило оценить общий объем инвестиций, необходимых для повышения устойчивости дорожной инфраструктуры. Предварительный анализ предполагает, что для обеспечения физической защиты для каждого из 331 объекта потребуются инвестиции в объеме 404 миллионов долларов США.

Понимая, что невозможно добиться 100% устойчивости, предложенные мероприятия направлены не только на устранение конкретной опасности (как, например, противолавинные ограждения), но и на смягчение последствий данной опасности

(например, подпорные стены для сдерживания камнепадов). Тем не менее, даже при наличии таких сооружений остаются значительные риски, которые необходимо свести к минимуму, насколько возможно.

Исследование рекомендует Правительству Республики Таджикистан продолжать укреплять поисково-спасательный потенциал и меры чрезвычайного реагирования в районах, регулярно подверженным стихийным бедствиям. Не менее важны инвестиции в системы раннего оповещения для обнаружения ранних признаков возникновения опасности, предупреждения и обеспечения готовности участников дорожного движения, местного населения и служб быстрого реагирования. Такие системы позволят сократить число человеческих жертв и ускорить реагирование на стихийные бедствия, повышая вероятность того, что необходимое оборудование и люди окажутся в правильном месте.

Экономические издержки

В ходе исследования были учтены нижеперечисленные факторы:

- Физический ущерб инфраструктуре и затраты на ее ремонт.
- Затраты на поисково-спасательные работы и реагирование на чрезвычайные ситуации.
- Человеческие жертвы.
- Издержки вследствие нарушения движения.
- Социально-экономические издержки пострадавших общин (включая потерю доходов).

Общий объем экономического ущерба, наносимого стихийными бедствиями ключевым объектам дорожной инфраструктуры Таджикистана, оценивается примерно в 0,5% ВВП в год, и в 2022 году может составить примерно 445 миллионов сомони.

Для предложенной программы мер по смягчению последствий был проведен анализ затрат и выгод, показавший экономическую внутреннюю норму прибыли на уровне -14,5%, что указывает на экономическую нежизнеспособность программы в целом.

Однако, в программу включены отдельные участки дорог, для которых предлагаемые меры являются экономически целесообразными, и это было подтверждено в ходе анализа затрат и выгод по каждому отдельному участку. Исходя из этого, программа мероприятий для таких участков дороги, как Лабиджар - Калайхумб, Мургаб - Каракуль - Кызыларт, Гулистон - Пяндж и Дехмой - Канибадам, является экономически жизнеспособной.

Воздействие изменения климата

Важным аспектом данного исследования была оценка воздействия изменения климата на количество и масштабы бедствий в будущем, что особенно актуально для такой страны, как Таджикистан, где воздействие изменения климата зависит от региона и выражается в различных опасностях. В целом, согласно прогнозам, количество стихийных бедствий, от которых может пострадать дорожная инфраструктура, будет увеличиваться на 3% в год в течение последующих 10 лет.

Учитывая особенности климатических опасностей и рисков в горных районах Таджикистана, наиболее серьезную угрозу представляют ситуации с экстремальным уровнем осадков и высокими объемами стока, такие как ливневые паводки, а также более частые и мощные сели, оползни и лавины.

Скачать доклад полностью на русском языке

МАТЕРИАЛЫ ПО ТЕМЕ

ВСЕМИРНЫЙ БАНК

БЛОГ: Устойчивые дороги: Защита жизненно важных путей в горном Таджикистане

САЙТ: Всемирный банк в Таджикистане

О нас

Данные

Исследования и публикации

Обучение

Новости

Проекты

Страны

Темы

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА НАС



ПОДПИСКА НА НОВОСТИ

Укажите свой email



Эта страница: НА РУССКОМ ✓

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О МОШЕННИЧЕСТВЕ | СООБЩИТЬ О ФАКТЕ МОШЕННИЧЕСТВА ИЛИ КОРРУПЦИИ



ГРУППА ВСЕМИРНОГО БАНКА | МБРР МАР МФК МАГИ МЦУИС

© 2021 Группа Всемирного банка. Все права сохранены.