

HAITI – LES GONAÏVES

Before and after the passage of hurricane Tomas

HAÏTI – LES GONAÏVES

Avant et après le passage de l'ouragan Tomas

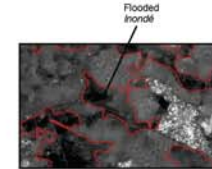
Situation Report:
Hurricane Tomas hit the west part of Haiti on November 5th, causing floods in many areas, including Gonaïves. Certain regions were only accessible by helicopter since many roads were cut off owing to flooding and land and mudslides.

Note on RADARSAT-2 Imagery:
A set of two images acquired by the Canadian RADARSAT-2 satellite on November 5 (before "Tomas") and on November 6 (after "Tomas") were processed to extract information on changes that occurred following the hurricane's passage. Generally, the radar signal is sensitive to terrain features, fine-scale surface roughness, and dielectric properties and orientation of materials, e.g. moisture content, buildings. It also provides a clear delineation between land and water surfaces, thus helping to map flooded areas.

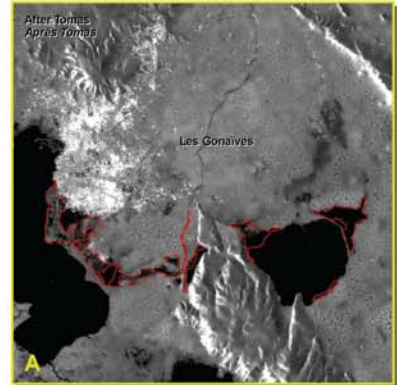
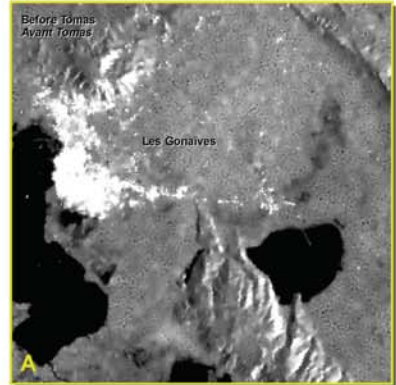
Rapport sur la situation:
Le passage de l'ouragan Tomas, sur la partie ouest d'Haiti le 5 novembre 2010, a causé des inondations en plusieurs endroits, notamment aux Gonaïves. Certaines régions n'étaient accessibles que par hélicoptère, de nombreuses routes étant coupées suite aux crues, éboulements ou coulées de boue.

Note sur les données RADARSAT-2:
Une série de deux images acquises par le satellite canadien RADARSAT-2 les 5 (avant «Tomas») et 6 novembre (après «Tomas») ont été traitées afin d'extraire l'information sur les changements survenus suite au passage de l'ouragan. De façon générale, le signal radar est sensible aux éléments du terrain, à la rugosité de surface, et à la constante diélectrique et l'orientation des matériaux de surface, par exemple l'humidité du sol, les bâtiments. Il permet de particulièrement bien délimiter la frontière eau-terre, facilitant la cartographie des zones inondées.

Interpretation Key Clé d'interprétation



November 5, 2010, courtesy of the NOAA (NWS National Hurricane Center)
5 novembre 2010, gracieuseté de la NOAA (NWS National Hurricane Center)



RADARSAT-2	
Satellite: RADARSAT-2 Band: Polarization: C-HV	Satellite: RADARSAT-2 Band: Polarization: C-HV
Image 1 Imaging mode: Multi-Look Fine (MF) Resolution: 10 m Acquisition date: 20101105 2300 UTC Passage: Ascendant	Type d'acquisition: Multi-Look Fin (MF) Résolution: 10 m Date d'acquisition: 20101105 2300 UTC Passage: Ascendant
Image 2 Imaging mode: Standard (S) Resolution: 25 m Acquisition date: 20101105 1043 UTC Passage: Descendant	Type d'acquisition: Standard (S) Résolution: 25 m Date d'acquisition: 20101105 1043 UTC Passage: Descendant

This product was elaborated within a very short time frame, in response to a crisis situation and making use of the material available following activation of the International Charter "Space and Major Disasters". Neither VIASAT GeoTechnologies nor the Canadian Space Agency can be held responsible concerning the content or the use thereof.
Map produced the 8th of November 2010 by VIASAT GeoTechnologies
©VIASAT GeoTechnologies 2010

Ce produit a été élaboré dans un court laps de temps, en réponse à une situation d'urgence en optimisant au mieux les données disponibles, suite à l'activation de la Charte internationale « Espace et catastrophes majeures ». Ni VIASAT GeoTechnologies ni l'Agence spatiale ne peuvent être tenues responsables quant à son contenu et son éventuelle utilisation.
Carte produite le 8 novembre 2010 par VIASAT GeoTechnologies
©VIASAT GeoTechnologies 2010

Copyright: RADARSAT-2 Data and products © MacDonald Dettwiler and Associates Ltd. (2010) All Rights Reserved. RADARSAT is an official trademark of the Canadian Space Agency. Neither VIASAT GeoTechnologies nor the Canadian Space Agency can accept responsibility with respect to the contents or use of this map.

Copyright : Données et produits RADARSAT-2 © MacDonald Dettwiler and Associates Ltd. (2010) Tous droits réservés. RADARSAT est une marque officielle de l'Agence spatiale canadienne. Aucune responsabilité quant au contenu ou à l'usage de cette carte ne peut être acceptée par VIASAT GeoTechnologies ou l'Agence spatiale canadienne.

